

## PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Laminate auf Basis einer Epoxidharzmatrix, verstärkt mit unidirektionalen Carbonfasern
- Hohe Zugfestigkeit, geringes Gewicht, kleiner Querschnitt
- Leichte Verarbeitung und hohe Wirtschaftlichkeit
- Einbaufertiger Anlieferungszustand durch Schutzfolie auf den Klebeflächen
- Kein zusätzlicher Reinigungsaufwand
- Optimierte Ausnutzung mechanischer Kennwerte durch alternative Typen/Qualitäten

## ANWENDUNGSGEBIETE

- Nachträgliche Verstärkung von Bauteilen aus Stahlbeton, Spannbeton, Mauerwerk und Holz
- Erhöhung und Wiederherstellung der Tragfähigkeit und/oder Gebrauchstauglichkeit
- Reduzierung der Bauteilverformung und nachträgliche Rissweitenbeschränkung
- Innen- und Aussenbereiche von Neubau- und Bestandsbauwerken

## VERARBEITUNGSHINWEISE

**Voruntersuchung:** Vor Bauausführung muss der Ist-Zustand der zu verstärkenden Bauteile ermittelt und die Anwendungsvoraussetzungen für das Verfahren gemäss allgemeiner bauaufsichtlicher Zulassung des Deutschen Instituts für Bautechnik (DIBt) überprüft werden.

**Bemessung:** Die Bemessung erfolgt nach der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung des DIBt oder einem anerkannten statischen Nachweis autorisierter Institute für das jeweilige Bauwerk.

**Bauausführung:** Die Ausführung und Überwachung der Klebearbeiten erfolgt nach der allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassung. Die Arbeiten dürfen nur von Betrieben ausgeführt werden, die ihre Eignung nachgewiesen haben. Die Bauausführung erfolgt durch Fachkräfte mit SIVV-Schein, die einen zusätzlichen Eignungsnachweis für die Bauwerksverstärkung bei einem vom DIBt zertifizierten Institut erworben haben.

**Untergrundvorbereitung:** Die zu verklebende Bauteiloberfläche ist mit einem geeigneten Verfahren wie z. B. Granulatstrahlen vorzubereiten. Die Oberfläche muss tragfähig, trocken ( $\leq 6$  M.-%), fett- und staubfrei sein. Je nach Ebenheit bzw. Rautiefe ist ggf. eine Egalisierung/Reprofilierung des Untergrundes mit dem systemgeprüften Ausgleichsmörtel erforderlich.

**Verarbeitung:** Die Lamellen dürfen nicht abgekantet oder scharfen Querpressungen ausgesetzt werden. Sie können auf der Baustelle passend geschnitten werden. Die MC-CarbonFiber Lamella O ist werkseitig aufgeraut und mit einer Abreissfolie ausgestattet. Diese wird unmittelbar vor dem Auftragen des Klebstoffs abgezogen. Zusätzliche Reinigungsarbeiten sind nur bei nachträglichen Verschmutzungen erforderlich.

Der Klebstoff wird nach Herstellervorgabe angemischt und gemäss allg. bauaufsichtlicher Zulassung verarbeitet. Die Verklebung muss hinsichtlich ihrer Ebenheit den Anforderungen der Zulassung entsprechen. Die MC-CarbonFiber Lamella O benötigt während der Aushärtung des Klebstoffes keine Unterstützung. Bei Einsatz in bewitterten Aussenbereichen müssen die Lamellen mit einem Oberflächenschutzsystem gegen UV-Strahlung geschützt werden. Hierfür eignen sich alle MC-Oberflächenschutzsysteme. In Bereichen, in denen die Gefahr einer Beschädigung nach dem Einbau nicht auszuschliessen ist, müssen die Lamellen gegen mechanische Verletzungen geschützt werden.

**Qualitätssicherung:** Die Herstellung der Lamellen untersteht einer werkseigenen Produktionskontrolle sowie einer Fremdüberwachung. Bei der Bauausführung werden die Arbeiten gemäss Zulassung überwacht.

## TECHNISCHE WERTE & PRODUKTMERKMALE

Kenngrosse	Einheit	Wert	Bemerkungen
Typ	-	160/2800	Epoxidharz-Matrix
Dichte	kg/dm <sup>3</sup>	1.6	
Zugfestigkeit	N/mm <sup>2</sup>	≥ 3'200	
E-Modul (charakteristisch)	N/mm <sup>2</sup>	≥ 164'000	
E-Modul (Mittelwert)	N/mm <sup>2</sup>	≥ 168'000	
Bruchdehnung	%	≥ 1.8	
Fasergehalt	Vol.-%	≥ 68	
Standardprofile (Breite/Dicke) <sup>1)</sup>	mm/mm	50/1,2 80/1,2 100/1,4 120/1,4	
Rollenlänge	m	100	
Mindestbiegerolldurchmesser	m	0.9	

1) Sonderprofile wie z. B. 50 x 1,4 mm<sup>2</sup>, 80 x 1,4 mm<sup>2</sup>, 100 x 1,2 mm<sup>2</sup> sowie Sonderlängen und Zuschnitte sind auf Anfrage erhältlich.

Farbton	schwarz
Vorbereitung	MC-CarbonFiber Lamella ist beidseitig mit einer Schutzfolie ausgestattet., Schutzfolie vor der Verarbeitung abziehen.
Systemprodukte	MC-CarboSolid 1280 / Duromerklebstoff, MC-CarboSolid 1000 BC / Haftbrücke für Ausgleichsmörtel, MC-CarboSolid 1000 / Ausgleichsmörtel, Colusal VL / Korrosionsschutzprimer
Allgemeine bauaufsichtliche Zulassung (DIBt, Berlin)	Z-36.12-85

**Anmerkung:** Die in diesem Datenblatt gemachten Angaben erfolgen aufgrund unserer Erfahrungen nach bestem Wissen, jedoch unverbindlich. Sie sind auf die jeweiligen Bauobjekte, Verwendungszwecke und die besonderen örtlichen Beanspruchungen abzustimmen. Die von der Standardanwendung abweichenden Objektgegebenheiten sind vorab vom Planer zu überprüfen und bedürfen der Einzelfreigabe. Die technische Beratung der Fachberater der MC ersetzt nicht die planerische Aufarbeitung der Bauwerkshistorie. Dies vorausgesetzt, haften wir für die Richtigkeit dieser Angaben im Rahmen unserer Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Von den Angaben unserer Datenblätter abweichende Empfehlungen unserer Mitarbeiter sind für uns nur verbindlich, wenn sie schriftlich bestätigt werden. In jedem Fall sind die allgemein anerkannten Regeln der Technik einzuhalten. Die in diesem technischen Datenblatt aufgeführten Angaben sind gültig für das Produkt, welches von der in der Fusszeile aufgeführten Ländergesellschaft ausgeliefert wurde. Es ist zu beachten, dass Angaben in anderen Ländern davon abweichen können. Beachten Sie jeweils die im Ausland gültigen Produktdatenblätter. Es gilt das jeweils neueste technische Datenblatt, das Ausgabedatum in der Fusszeile ist zu beachten. Alle vorangegangenen Ausgaben sind ungültig und dürfen nicht mehr verwendet werden. Die neueste Fassung kann von uns angefordert oder im Internet abgerufen werden. [2300017378]

## TECHNISCHE WERTE & PRODUKTMERKMALE

Kenngrosse	Einheit	Wert	Bemerkungen
Typ	-	200/3000	Epoxidharz-Matrix
Dichte	kg/dm <sup>3</sup>	1.6	
Zugfestigkeit	N/mm <sup>2</sup>	≥ 3'200	
E-Modul (charakteristisch)	N/mm <sup>2</sup>	≥ 190'000	
E-Modul (Mittelwert)	N/mm <sup>2</sup>	≥ 200'000	
Bruchdehnung	%	≥ 1.5	
Fasergehalt	Vol.-%	≥ 68	
Standardprofile (Breite/Dicke)	mm/mm	50/1,2 80/1,2 100/1,4 120/1,4	
Rollenlänge	m		100
Mindestbiegerolldurchmesser	m	0.9	

1) Sonderprofile wie z. B. 50 x 1,4 mm<sup>2</sup>, 80 x 1,4 mm<sup>2</sup>, 100 x 1,2 mm<sup>2</sup> sowie Sonderlängen und Zuschnitte sind auf Anfrage erhältlich.

Farbton	schwarz
Vorbereitung	MC-CarbonFiber Lamella ist beidseitig mit einer Schutzfolie ausgestattet., Schutzfolie vor der Verarbeitung abziehen.
Systemprodukte	MC-CarboSolid 1280 / Duromerklebstoff, MC-CarboSolid 1000 BC / Haftbrücke für Ausgleichsmörtel, MC-CarboSolid 1000 / Ausgleichsmörtel, Colusal VL / Korrosionsschutzprimer
Allgemeine bauaufsichtliche Zulassung (DIBt, Berlin)	Z-36.12-85

**Anmerkung:** Die in diesem Datenblatt gemachten Angaben erfolgen aufgrund unserer Erfahrungen nach bestem Wissen, jedoch unverbindlich. Sie sind auf die jeweiligen Bauobjekte, Verwendungszwecke und die besonderen örtlichen Beanspruchungen abzustimmen. Die von der Standardanwendung abweichenden Objektgegebenheiten sind vorab vom Planer zu überprüfen und bedürfen der Einzelfreigabe. Die technische Beratung der Fachberater der MC ersetzt nicht die planerische Aufarbeitung der Bauwerkshistorie. Dies vorausgesetzt, haften wir für die Richtigkeit dieser Angaben im Rahmen unserer Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Von den Angaben unserer Datenblätter abweichende Empfehlungen unserer Mitarbeiter sind für uns nur verbindlich, wenn sie schriftlich bestätigt werden. In jedem Fall sind die allgemein anerkannten Regeln der Technik einzuhalten. Die in diesem technischen Datenblatt aufgeführten Angaben sind gültig für das Produkt, welches von der in der Fusszeile aufgeführten Ländergesellschaft ausgeliefert wurde. Es ist zu beachten, dass Angaben in anderen Ländern davon abweichen können. Beachten Sie jeweils die im Ausland gültigen Produktdatenblätter. Es gilt das jeweils neueste technische Datenblatt, das Ausgabedatum in der Fusszeile ist zu beachten. Alle vorangegangenen Ausgaben sind ungültig und dürfen nicht mehr verwendet werden. Die neueste Fassung kann von uns angefordert oder im Internet abgerufen werden. [2300017378]